

Caratteristiche Tecniche Hardware Targa Telematics

1. Dispositivo principale Targa BOX serie TP



L'unità centrale Targa BOX serie TP, è una black box di ultima generazione che **consente il collegamento alla porta OBD** di qualunque veicolo dotato di tale porta di accesso. L'apparato proposto è dotato di certificazioni R10 ed R97. Di seguito riportiamo le principali caratteristiche tecniche:

- GNSS U-Blox M8030KT (72-channel GPS / Glonass / Galileo / BeiDou)
- GSM/GPRS/EDGE 2G
- 2 CANbus (EOBD) channels
- 2 high speed or 1HS + 1LS
- 1 k-line
- operating voltage 8 - 32 V dc
- operating temperature can reach -40°C : 85°C
- backup battery 3.7V Li-polymer 1100mAh
- IP code IP42 (protected dust > 1mm, dripping water)

2. Accessorio IButton



Multiple interfaces including RS232 serial port, 1-wire, digital I/O and analog input.

L'IButton è un sistema basato su una chiavetta magnetica e su un piccolo lettore di prossimità.

Il kit di base prevede un lettore e due chiavette. Chiavette aggiuntive possono essere acquistate separatamente.

L'IButton è necessario se si desidera avere l'autenticazione dell'autista.

L'autenticazione può essere collegata a funzionalità di reportistica (ad esempio, si può sapere l'abbinamento veicolo/autista, le ore di guida per autista, l'ultima autenticazione, etc) e/o a funzionalità di sicurezza.

È possibile, infatti, impostare il blocco dell'avviamento nel caso di assenza di autenticazione.

3. Certificazioni e omologazioni

Targa Telematics, in nome del costruttore dei dispositivi telematici (nel prosieguo On Board Units, "OBU") utilizzati per fornire i servizi telematici previsti nei contratti con l'utente finale ed installati nei rispettivi veicoli, conferma che le OBU sono progettate e realizzate nel rispetto degli Standard Automotive Internazionali.

Tutti i dispositivi OBU utilizzati da Targa Telematics soddisfano le normative internazionali e comunitarie applicabili ed hanno ottenuto le certificazioni obbligatorie a norma di legge (ECE-R10 e R&TTE, ISO 9001:2008) che garantiscono la sicurezza e l'affidabilità del funzionamento nonché la sua assoluta compatibilità elettromagnetica e radioelettrica.

Le OBU sono state concepite con una architettura ed una funzionalità tale da non interferire con i sistemi operativi di bordo dei veicoli su cui vengono installate, quando correttamente mantenute dopo essere state connesse all'impianto elettrico dei mezzi.

Il limitato numero di connessioni elettriche richieste e le normative internazionali e comunitarie per le quali le OBU sono certificate permettono l'installazione nei veicoli in maniera non invasiva e senza che i dispositivi influenzino il comportamento del veicolo, nel pieno rispetto della compatibilità elettromagnetica.

Per garantire la corretta connessione delle OBU all'impianto elettrico dei veicoli, la rete di installatori di Targa Telematics viene costantemente formata, certificata ed aggiornata nel rispetto degli artt. 1176 e 2224 c.c. e delle linee guida inerenti l'esecuzione e il compimento di "installazioni c.d. a regola d'arte"

Le OBU, quando correttamente installate, non vengono influenzate nella loro operatività dalle condizioni ambientali circostanti.

In ottemperanza alle Direttive Europee 2002/1400/CE e 2007/46/CE, le OBU certificate secondo le normative standard internazionali sono identificate quali parti di ricambio non originali e, se installate a regola d'arte, non invalidano la garanzia prevista dal costruttore del veicolo.

Oltre alle certificazioni ed all'omologazione **R10**, obbligatorie per installare dispositivi telematici all'interno di autoveicoli, l'apparato GV300 proposto da Targa ha inoltre:

- Omologazione **R-97**, che permette la riduzione dei premi assicurativi furto e incendio previsti dall'ANIA
- Conformità alle norme **CEI 79-59:2009** che dà agli utilizzatori il diritto a punteggi per ottenere sconti sui premi INAIL.
- Certificazione IP42
- Certificazione per il funzionamento nella fascia di temperature -40°/+85°